

Soundpaket für die *railjet*-Garnitur von Hyglo

Autor: Hyglo

Sound für die *railjet*-Garnitur

ÖBB 1116 213-8 – Bmpz 113 – ... – Bmpz 413 – ARbmpz 513 – Ampz 613 – Afmpz 713

zur Installation in den "**common.snd**"-Ordner.



Installation :

Das Downloadarchiv "**TaurusRJ_common.zip**" wird zunächst in einen temporären Ordner entpackt. Der Soundordner "**TaurusRJ**" wird dann in den Ordner "../TRAINSET/**common.snd**" verschoben.

Die Soundeinträge in den .eng-/ .wag-Dateien müssen wie folgt aussehen:

Taurus ÖBB 1116 213-8 :

Sound ("../common.snd/TaurusRJ/TaurusRJeng.sms")

Sound ("../common.snd/TaurusRJ/TaurusRJcab.sms")

RJ Wagen (...113 - ...613) :

Sound ("../common.snd/TaurusRJ/RJwag.sms") **Wagensound**

Sound ("../common.snd/TaurusRJ/RJpas.sms") **Passagiersound (Inside)**

RJ Stw (...713) :

Sound ("../common.snd/TaurusRJ/RJeng.sms")

Sound ("../common.snd/TaurusRJ/RJcab.sms")

Sound ("../common.snd/TaurusRJ/RJpas.sms") **Passagiersound (Inside)**

Rechtliches :

Dieser Sound ist Freeware und unterliegt meinem Copyright zu den bekannten Bedingungen.
Jegliche kommerzielle Verwendung ist grundsätzlich untersagt, die Veröffentlichung auf Internetseiten als Freeware bedarf meiner vorherigen schriftlichen Genehmigung.

Ich wünsche viel Spaß beim Fahren.

Hyglo (hyglom@gmx.at)
September 2012

Wichtig, alternativ und zusätzlich :

Im TT-Forum gibt es zur *railjet*-Garnitur ein Update von **augurex**.

In diesem Beitrag sind Quellen für die Downloads angegeben : [railjet-Links und Update](#)

Alternativ gibt es für die Lok ein neues **Taurus-Cab von Wilhelm** : [Taurus-Cab V2.0](#)



Führerstand für Tauri V2.0 von Wilhelm

Im DL-Bereich von TT gibt es von **Hyglo** ein separates Update für den **ÖBB railjet**, bei dem die **gesamte Zuggarnitur mit diesen Sounds sowie mehrlötigen Bremsen (Bremsystem: Distributor)** ausgestattet ist.

Diese Variante der Zuggarnitur befindet sich dabei **komplett in einem separaten Ordner** , sodass der **railjet** - mit entsprechenden Consists - alternativ mit diesen Einstellungen gefahren werden kann.

*** Ergänzende Informationen und Links zur Taurus-Familie & zum railjet :**

Merkmal	ES64P	ES64U2	ES64U4	ES64F	ES64F4	DSB EG
Erste Indienststellung	1992	2000	2005	1996	2003	1999
Achsfolge	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Co'Co'
Stromsysteme (kV/Hz)	15 / 16,7	15 / 16,7 25 / 50	15 / 16,7 25 / 50 3 = 1,5 =	15 / 16,7	15 / 16,7 25 / 50 3 = 1,5 =	15 / 16,7 25 / 50
Dauerleistung (kW)	6400	6400	6400	6400	6400 (25/15 kV) 6000 (3 kV) 4200 (1,5 kV)	6500
Anfahrzugkraft (kN)	300	300	300	300	300	400
Höchstgeschw. (km/h)	230	230	230	140	140	140
Masse (t)	86	86	86	86	86	129
DBAG-Baureihe	(127) (ehm. 1 St.)	182 (25 St.)	–	152 (170 St.)	189 (90 St.)	–
ÖBB-Baureihe	–	1016/1116 (332 St.)	1216 (50 St.)	–	1890 (? St.)	–
SBB-Baureihe	–	–	–	–	Re 474 (12 St.)	–
MÁV-Baureihe	–	1047 (10 St.)	–	–	–	–
GySEV-Baureihe	–	1047 (5 St.)	–	–	–	–
SŽ-Baureihe	–	–	541 (32 St.)	–	–	–
MRCE Dispolok	(1 St.)	(60 St.)	–	–	(ca. 105 St.)	–
Anzahl insgesamt	1	ca. 432	ca. 93	172	ca. 210	13

Quelle: wikipedia

[ES64U2](#)

[ES64U4](#)

[ÖBB railjet](#)

Link zu [ÖBB railjet](#)-Präsentation 2007 (fast schon historisch) : [ÖBB railjet-Präsentation](#)

thetrain.de

September 2012/AGro